



ROADBOOK

0

NOTE: This Roadbook contains RS '1A' (TC 0 (Start / Bivouac OUT) to TC1 /DSS 1).

It also contains all the standard Information and Forms. This information will not be included in Roadbooks 1 - 5 which will be distributed, each day, 20' before your DSS scheduled time. Keep this with you throughout the event.

Accident Form and Emergency Number

General Map

Itinerary Legs 1 to 5

Kilometrage / Autonomy / Refuelling

Lexicon

RK 21 – Extra Lexicon

Stage Descriptions

Bivouac Diagrams (Aktau & Kinderley)

Retirement Form

Enquiry Form

The above content will NOT be included in Roadbooks 1 - 5.

Roadbook 1 will consist of Leg 1 Map, Waypoint List, Neutralisation Zone (Refuel) diagram, Stage 1 Roadbook, RS 1 B (ASS 1 – TC 1A (Bivouac)) AND RS 2 A (TC 1 B Bivouac OUT – TC 2 / DSS 2

Accident / Emergency / Retirement Call

+7 701 7255959

+7 707 7255959

+7 777 7255959

Advise the nature of the call ie Accident or Emergency or Retirement

State Competitor Number

Advise location (Kilometre, GPS Coordinates or Nearest Waypoint number).

If communication is not possible, write details on a note and give to a passing competitor who should pass the information to the next Official tha he finds along the route.

In case of Retirement from the Leg or the Rally

Please hand this sheet to the COC or CRO at the earliest opportunity

Delete as appropriate:

Competitor has Retired from the Leg.

Competitor has Retired from the Rally

You should also complete and submit the Retirement Form

Signed: _____ Print Name: _____

Competitor No.



A4

SS 4

308 km

D4

SS 5

267 km

A5

D5

A1

SS 1

280 km

Aktau

D2

Zhetybai

SS 2

279 km

Zhanaozen

Senek

D1

A3

SS 3

332 km

Kenderly

A2

D3

Rally Kazakhstan 2021 - Itinerary

Leg 1 - Wednesday 9th	Leg 1 Wednesday 9th June 2021						
	Sunrise 05:54			Sunset 21:16			
	TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	Ist Comp.
	SS		Km	Km	Km	Time	Due
	0						05:00
	1			191.79		02:55	07:55
	DSS 1A					00:05	08:00
	PC 1		80.04				(08:48)
	ASS 1A		136.13				(09:21)
	Neutralisation Zone						
Leg 2 - Thursday 10th	PC 2	RZ: Moto, T3 and T4 (next fuel 144 + 42 = 186 Kms)	136.39				
	DSS 1B		136.63			00:20	(09:41)
	PC 3		228.97				(10:35)
	ASS 1B		280.22				(11:05)
	1A	Bivouac IN		42.86		01:00	(12:00)
	WEDNESDAY TOTALS		280.22 54.42%	234.65 45.57%	514.87 100%		
	Leg 2 Thursday 10th June 2021						
	TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	Ist Comp.
	SS		Km	Km	Km	Time	Due
	1B						07:00
Leg 3 - Friday 11th	2			19.94		00:55	07:55
	DSS 2A					00:05	08:00
	ASS 2A		90.69				(08:54)
	Neutralisation Zone						
	PC 1	RZ: Moto, T3 and T4 (next fuel 188 + 2 = 190 Kms)	90.80				
	DSS 2B		91.55			00:20	(09:14)
	ASS 2B		279.61				(11:07)
	2A	Bivouac IN		2.27		00:05	(11:11)
	THURSDAY TOTALS		279.61 92.60%	22.21 7.39%	301.82 100%		
	Leg 3 Friday 11th June 2021						
	TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	Ist Comp.
	SS		Km	Km	Km	Time	Due
	2B						07:50
	3			1.33		00:05	07:55
	DSS 3A					00:05	08:00
	PC 1		54.56				(08:33)
	ASS 3A		138.64				(09:24)
	Neutralisation Zone						
	PC 2	RZ: Moto, T3 and T4 (next fuel 192 Kms)	138.72				
	DSS 3B		139.11			00:20	(09:44)
	ASS 3B		331.83				(11:45)
	3A	Bivouac IN		200.41		02:40	(14:25)
	FRIDAY TOTALS		331.83 62.05%	201.74 37.94%	533.57 100%		

Rally Kazakhstan 2021 - Itinerary

Leg 4 - Saturday 12th	Leg 4				Saturday 12th June 2021		
	Sunrise 05:54				Sunset 21:16		
	TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	Ist Comp.
	SS		Km	Km	Km	Time	Due
	3B						06:00
	4			103.39		01:55	07:55
	DSS 4A					00:05	08:00
	PC 1		74.36				(08:44)
	PC 2		86.93				(08:51)
	ASS 4A		175.91				(09:43)
	Neutralisation Zone						
	PC 3	RZ: Moto, T3 and T4 (next fuel 136 Kms)	176.11				
	DSS 4B		176.46			00:20	(10:03)
	PC 4		251.85				(11:00)
ASS 4B		308.80				(11:28)	
4A	Bivouac IN		159.71		02:40	(14:08)	
SATURDAY TOTALS		308.80	263.10	571.90			
		53.98%	46.02%	100%			
Leg 5 - Sunday 13th	Leg 5				Sunday 13th June 2021		
	TC	Location	SS	Liaison	Total	Target	Ist Comp.
	SS		Km	Km	Km	Time	Due
	4B						05:35
	5			40.40		01:20	06:55
	DSS 5A					00:05	07:00
	PC 1		36.43				(07:22)
	PC 2		88.18				(07:52)
	ASS 5A		158.01				(08:35)
	Neutralisation Zone						
	PC 3	RZ: Moto, T3 and T4 (next fuel 110 + 42 = 152 Kms)	158.27				
	DSS 5B		158.42			00:20	(08:55)
	PC 4		194.60				(09:16)
	ASS 5B		267.02				(10:05)
5A	Bivouac - Parc Ferme IN		44.92		00:55	(11:00)	
SUNDAY TOTALS		267.02	85.32	352.34			
		76.37%	23.62%	100%			
RALLY TOTALS		1467.48	807.02	2274.50			
		64.55%	35.44%	100%			

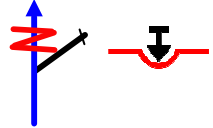
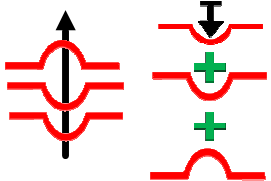
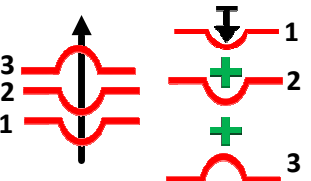
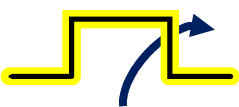


Kilometrage Rally Kazakhstan - 2021

Leg	Liaison	Refuel	SS to Ref	Refuel	SS to ASS	Refuel	Total SS	Liaison	Leg Total
1	191.79	ALL	136.39	Moto & Auto T3 & T4 Only	143.83		280.22	42.86	514.87
2	19.94		90.80		188.81		279.61	2.27	301.82
3	1.33		138.72		193.11	ALL	331.83	200.41	533.57
4	103.39	ALL	176.11		132.69	ALL	308.8	159.71	571.90
5	40.40		158.27		108.75		267.02	44.92	352.34

TRACKS		CONTROL		SYMBOLS		SYMBOLS		ABBREVIATIONS	
	TARMAC ROAD		DEPARTURE SELECTIVE SECTION		FENCE		PETROL STATION	$\frac{L}{R}$	LEFT RIGHT
	TRACK		ARRIVAL SELECTIVE SECTION		BARBED WIRE FENCE		MONUMENT	L/R	LEFT AND RIGHT
	OFF PISTE OFF TRACK		PASSAGE CONTROL		RAILROAD		ANIMALS INDIVIDUAL	R/L	RIGHT AND LEFT
	LESS VISIBLE OLD TRACK		START NEUTRALISATION		HOLE		ANIMALS	onL onR	ON THE LEFT ON THE RIGHT
P	PISTE TRACK		START NEUTRALISATION + SPEED LIMIT		HOLE COLLAPS		GARIN	kpL	KEEP TO THE LEFT
MP	MAIN PISTE MAIN TRACK		FINISH NEUTRALISATION		BUMPY		ROCKS INDIVIDUAL	kpR	KEEP TO THE RIGHT
RO	ROAD		NEUTRALISATION WAITING FOR RESTART		TWISTY		MOUNTAIN INDIVIDUAL	kpS	KEEP STRAIGHT
P//	PARALLEL TRACKS		NEUTRALISATION STOP FOR RESTART		SUMMIT		TREE INDIVIDUAL	$\pm V$	MORE / LESS VISIBLE
OP	OFF PISTE		REFUELING POINT		RUTS		PALM TREE	$+V$	MORE VISIBLE
	OFF PISTE FORBIDDEN		SERVICE AREA		LATERAL INCLINATION		CAMEL GRASS	$-V$	LESS VISIBLE
FMP	FOLLOW MAIN PISTE		MEDIA ZONE		POST		VEGETATION	N	NEXT
FRO	FOLLOW ROAD	ON TRACK			ELECTRIC POLE		VEGETATION GRASS	AT	AT
ST	SAND TRACK		NARROW		ELECTRIC LINE		CONE	IN	INTO
GT	GRADED TRACK		BUMP		HIGH VOLTAGE TOWER		SMALL WADI	B ^G	BIG
SAFETY			DIP HOLE		ANTENNA MAST		LARGE WADI	S ^M	SMALL
	DANGER 1		COMPRESSION		WELL		SANDY WADI	A ^W	ALWAYS
	DANGER 2		DITCH		WATER TANK		RIVER	SR ^X	STONY/ROCKY TRACK
	DANGER 3		ABOVE BRIDGE		BARREL		WATER SEA, LAKE	SR	STONE/ROCK ON TRACK
	DANGER FOR ALL SYMBOLS		UNDER BRIDGE		KILOMETER MARKER		PLAIN	Q ^T	QUIT LEAVE
	START SPEED LIMIT		UP HILL		TYRE		RESTRICTED AREA	Q ^T MP	QUIT / LEAVE MAIN TRACK
	FINISH SPEED LIMIT		DOWN HILL		SIGN POST INDIVIDUAL		DISTANCE IN METER	M ^X	MANY
	STOP		TOWARDS		HOUSE		DISTANCE FROM TRACK	IMP	IMPERATIVE
	SLOW DOWN		STEP UP		BUILDINGS INDIVIDUAL	DUNES / SAND		CLP	COLLAPSED
WAYPOINTS			STEP DOWN		CHURCH MOSQUE		SMALL DUNE	BAD	BAD
	WAYPOINT MASKED		RIGHT OVER CREST		RUINS INDIVIDUAL		DUNETTES SMALL DUNES	RGH	ROUGH
	WAYPOINT ECLIPSE		LEFT OVER CREST		FORT		BROKEN DUNE	GAR	GET AROUND
	WAYPOINT VISIBLE		RIDGE		CEMETERY		SAND SPIT	NR	NARROW
	WAYPOINT NAVIGATION		GATE BARRIER		VILLAGE		BIG BOWL IN DUNES	GV	GRAVEL
	WAYPOINT SAFETY		GATE BARRIER		BIVOAC		SAND PLAIN	+	AND
DIRECTION			CATTLE GATE BARRIER		TUNNEL		DUNES	BTW	BETWEEN
180	BEARING (CAP)		WATER CROSSING		PIPELINE	DN	DUNE	RJ	REJOIN
180A	BEARING AVERAGE		CONCRETE		WALL	DN ^X	DUNES	FA	FOLLOW ALONG
180c	BEARING CALCULATED		CONCRETE IN WATER		STONE WALL	SA	SAND	VAL	VALLEY

Non Standard symbols used in Road Book and clarification.

	UNDULATING - used when the track is a continuous series of mild crests and gulleys - typically, a sand track in the dunes.
	Rough, bumpy
	The Z on the track indicates the location of the hazard(s) shown on the right of the diagram.
	The hazards on the track are in the order that you will arrive at them (reading UP the page). Any Repeat on the right should be read DOWN the Page.
	Clarification of above
The "Eye" symbol is used when it is impossible to give you accurate information and you should proceed with care, "as you see it".	
	1. Parallel Tracks, where there may be different hazards on the different tracks.
	2. Sand Tracks in the dunes, where there are too many minor hazards to note, so go as you see the track. Major hazards are always noted.
	3. Rocky descents and ascents where the track is difficult to see and there are many small hazards.
	Gas Pipe - overhead. You go under it, with care!
FM	Farm

Stage 1 – Briefing Notes

Брифинг 1 этапа

The stage starts on clearly defined, hard tracks and heads North for 60 Kms. There are occasional sections with parallel tracks – drive these as you see them.

Этап начинается на четко обозначенных, ровных дорогах и направляется на север на 60 км. Иногда встречаются участки с параллельными дорогами - ездайте, как видите.

The route turns to head West over typical Steppe terrain to PC 2 Refuel (Neutralisation) at 136 Kms.

Маршрут участка поворачивает на запад, типичные степные дороги до КП 2, Зона нейтрализации и дозаправки на 136 км.

Caution, 1 Km after PC 2/ Refuel there is a !!! unseen step down.

Будьте осторожны! Через 1км после КП 2 / Зоны нейтрализации и дозаправки есть !!! малозаметная ступень вниз

Then into the first sand section which is open dunes and some lumpy camel grass.

Затем маршрут участка входит в первые открытые дюны, местами покрытые кустами верблюжьей травы

At 170 Km there are more dunes. Be careful on exiting/ rejoining the track because there is a fence and a ditch to avoid.

На 170 км – вторые пески. Будьте осторожны покидая / возвращаясь на трассу, там есть забор и канава, которых следует избегать.

At 195 kms, the route is over fast, open sweeping steppe tracks to PC 3 at 228 Kms where the main road is crossed using a tunnel.

На 195 км маршрут участка проходит по быстрым, открытым, широким степным дорогам до КП 3 на 228 км, где для пересечения главной дороги используется туннель.

From here, there are many technical sections with some rocky descents and ascents before joining a wide, multi // tracks road, a short section over the steppe with a hidden wadi crossing and finally, a 10 km run, into the Finish on a large graded track.

Впереди много технических участков с каменистыми спусками и подъемами, до соединения с широкой многоколейной дорогой, далее - короткий степной участок с малозаметным переходом через долину и, наконец, 10-км по большому грейдеру до финиша.

Stage 2 – Briefing Notes

Брифинг 2 этапа

The first 70 Kms are over open flat desert. The tracks are generally good but there are ruts, rocks, dips and bumps at regular intervals. There are many !!! on this Stage, at 25, 43 and 45.

Первые 70 км маршрута участка проходят по открытой, плоской пустынной местности. Трасса в целом хорошая, но есть рытвины, камни, провалы и подъемы, которые распределены равномерно на всей протяженности участка. На этом этапе много !!! - 25, 43 и 45

At 72 Km, the track becomes more interesting involving sinuous tracks in canyons which gradually become faster as PC1 Refuel (the only PC) is approached.

На 72 км трасса становится более интересной, появляются извилистые переходы через каньоны, она так же становится более скоростной по мере приближения к единственному контрольному пункту на этом этапе – КП 1 Дозаправка.

After the PC, the terrain and tracks are much faster but pay attention as there are many minor and a few severe hazards along the way.

После КП 1 ландшафт трассы позволяет набрать скорость, но будьте внимательны, так как на пути есть много мелких и несколько серьезных опасностей.

At Km 237, the “track” goes over the edge and descends steeply to the sea. The track down is over large rocks / boulders and must be driven with caution.

На 237 км «трасса» пересекает край плато и круто спускается к морю. Маршрут участка проходит над большими камнями / валунами, следует двигаться с осторожностью.

There are several !!! here and it is very technical until the ascent back to the plateau.

Есть несколько !!! Очень техничный участок до подъема обратно на плато.

On regaining the plateau, the final kilometres are relatively smooth and fast.

После возвращения на плато, последние километры этапа относительно простые и быстрые.

Stage 3 – Briefing Notes

Брифинг 3 этапа

The first 5 kms cover a section that has a fresh grade running parallel with the track. It appeared to be OK. Use it at your own risk!

Параллельно первым 5 км трассы есть новый грейдер. Он показался пригодным для использования, но это на ваш страх и риск!

Speed zone at road crossing (Km 4.2) is followed by 50 kms of rutted tracks, but then it does improve as it approaches the PC 1 Railway crossing (55 km),

После скоростной зоны на пересечении дорог (4,2 км) будет 50 км колейных путей, но затем трасса улучшается по мере приближения к железнодорожному переезду и КП 1 (55 км),

From there to PC 2 Refuel there is a mix of open Steppe with good tracks but there are always hazards to be considered.

Оттуда и до КП 2 Дозаправка - открытая степь чередуется с хорошими дорогами, но всегда есть опасности, которые следует учитывать.

PC 2 refuel is at 138 kms and is followed by some interesting sections through untypical terrain. Long sections of parallel tracks are testing and then the track opens onto flat open plain to 205 kms.

КП 2 Дозаправка расположен на 138 км, после чего последуют несколько интересных участков по нетипичной местности. Длинные участки из параллельных трасс достаточно утомительны, затем трасса выходит на ровную открытую равнину до 205 км.

The track goes toward the escarpment and gradually climbs involving many small wadi crossings and calls for careful navigation. Once on the top, the track is fast and open.

Трасса идет по направлению к откосу и постепенно поднимается, включая пересечение множества небольших долин, и требует осторожной навигации. После подъёма, трасса будет быстрой и открытой.

There is a !!! at 238 kms and then the remainder of the Stage is very demanding with several very testing sections. From Km 260, there is a descent from the plateau which must be treated with respect. Bad camber and blind crests are frequent and there is a 4 km climb up a very rocky section.

На 238 км есть !!!, вся последующая часть этапа является очень сложной с несколькими очень техническими участками. На 260 км начинается спуск с плато, будьте предельно внимательны. Часто встречаются повороты, за которыми изгиб дороги переходит в резкий спуск и слепые гребни, есть так же подъем длиной 4км на очень скалистом участке.

Finally, the last 25 kms is on a sand track which presents several surprises before going into the dunes for the last 10 kms.

Наконец, последние 25 км проходят по песчаной дороге, которая преподнесет несколько сюрпризов, прежде чем отправиться в дюны на последние 10 км.

The Finish line is in the dunes. The last km is along an old fenceline (!) and be careful at the Flying finish line which is on top of a dune.

Финиш - в дюнах. Последний км проходит вдоль старого забора (!), будьте осторожны на финише ходом, который находится на вершине дюны.

Stage 4 – Briefing Notes

Брифинг 4 этапа

The first 9 kms are along a sunken track with a deceiving major diversion at 3 kms. Then at 9 km it enters the “Big ball” valley and is extremely difficult and narrow in places.

Первые 9 км дорога маршрута расположена на полметра ниже уровня поверхности, на 3-ем километре обманчивое ответвление / объезд. Через 9 км попадаем в большую каменную долину, переход через которую является достаточно сложным и местами дорога сильно сужается.

The track then opens into Steppe and is good driving terrain.

Затем начинается степь, дорога хорошая.

From Km 34 the track follows a large wadi for 4 kms and then back into open Steppe.

На 34 км дорога маршрута приведет в долину, через 4км снова начинается степь.

PC 1 (74 Km) is at a road crossing and followed by PC 2 (86 Km).

КП 1 (74 км) расположен на перекрёстке, немного дальше - КП 2 (86 км)

It is relatively hazard free driving on good tracks to Km 140 where the track gets increasingly sand based. There are many small sandspits in the left track!

До 140 км - относительно безопасная езда по хорошим дорогам, затем трасса становится все более песчаной. Слева от трассы много небольших песчаных ям!

PC 3 Refuel at 175 Km is just before a 40 km section of alternating sand/ dune sections and undulating sand tracks.

КП 3 Дозаправка расположен на 175 км, сразу за ним начинается 40-километровый отрезок трассы, состоящий из чередующихся участков песка / дюн и холмистых песков.

From Km 223, the rest of the stage is on well defined tracks with occasional places where attention must be paid to navigation.

Начиная с 223 км, заключительная часть этапа проходит по четко обозначенным трассам, время от времени будет необходимо обращать внимание на навигацию.

PC 4 251 (km) – be careful on departure to take correct track, then it is straightforward to the Finish

КП 4 расположен на 251 (км) - будьте осторожны при выезде, чтобы выбрать правильный путь, оттуда попадете на финиш без особых усилий.

Stage 5 – Briefing Notes

Брифинг 5 этапа

The first 25 kms is on sunken tracks with a sand base before opening onto hard tracks over open, stony desert.

Первые 25 км дорога маршрута расположена ниже основной поверхности и состоит из песка, затем трасса переходит в открытую каменистую пустыню.

PC 1 (Km 36) and PC 2 (88 Km) are road crossings.

КП 1 (36 км) and КП 2 (88 км) расположены на перекрестках дорог.

From Km 52, there is an apparently endless series of wadi crossings – some are quite rough

С 52 км - бесконечная череда переходов через долины, некоторые из которых довольно сложные.

Generally the track is fast and open to Km 150 (SZ) road crossing and the PC 3 Refuel at Km 158.

В целом, трасса быстрая и открытая до перекрестка на 150 км (SZ) и КП 3 Дозаправка на 158 км.

The tracks now become increasingly rutted. The ruts are natural features of the rock strata.

Затем трасса становятся все более изрезанной: в силу особенностей горных пород на поверхности формируются колеи.

PC 4 (194Km) is a road crossing and shortly after there is a very technical descent at Km 194.

КП 4 (194 км) расположен на перекрестке дорог, за ним следует очень техничный спуск на 194 км.

There is a descent to the sea at Km 248, followed by a technical section along the coast before climbing back to the plateau and a fairly good run to the finish

Спуск к морю на 248 км, затем техничный участок вдоль побережья, до подъема на плато и легкого пробега до финиша.



Bivouac

Caspian Riviera Hotel

N43 38.036 E51 09.549

Locations

Scrutineering – “Red Station” @3.19 kms

N43 38.111 E51 11.273



Bivouac

Caspian Riviera Hotel

Scrutineering – "Red Station" @3.19 kms

N43 38.036 E51 09.549

Retirement Form.

to be handed to the CRO, an Official or a Marshal.

✓ or X, as appropriate :-

Mechanical Failure	
Physical Problem	
Injury*	
Illness	
Other	
Do you plan to Restart?	

Competitor No

Driver / Rider
Co Driver
Contact Numbers

If Retiring on a Leg, do you plan to Start the next? If so, please be aware that your vehicle may be subject to RE Scrutineering!!!

Please record below, any information that may be of interest to the Organiser's of the rally. If the retirement involved damage of any nature to a non competing third party, please give a full description below, including Name and Contact of involved third parties, location, time of day and any relevant facts of the circumstances.

Enquiry Form.

to be handed to the CRO.

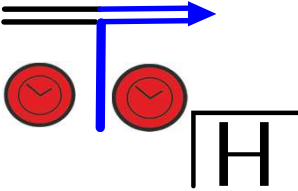
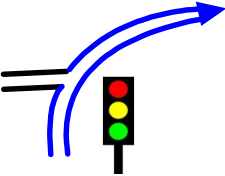
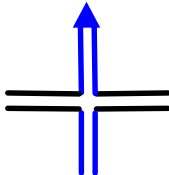
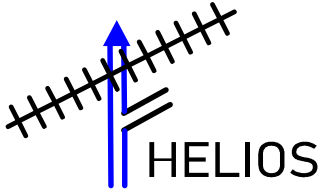
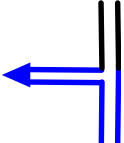
Please record the nature of your enquiry below,

clearly stating the relevant Regulations

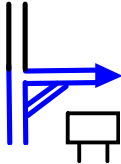
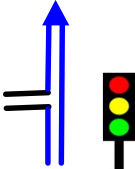
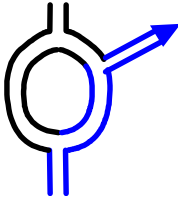
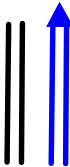
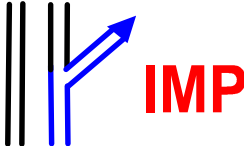
where appropriate and any relevant facts.

Competitor No

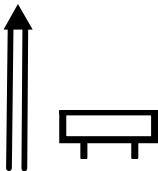
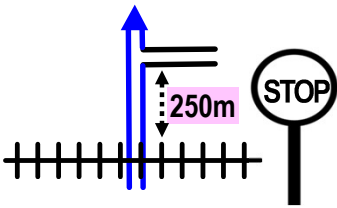
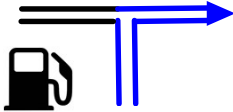
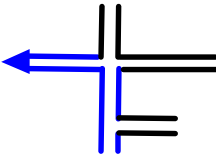
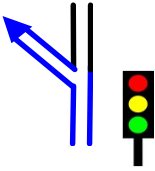
Driver / Rider
Co Driver
Contact Numbers

1	RS1A : BIVOUAC (TC 0) - TC 1 (DSS1)	191.79 KM
0.00		 TC 0 
0.00		
1.66		
1.66		
3.26		
1.60		
6.37		
3.11		
7.28		
0.91		

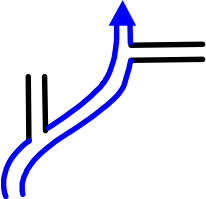
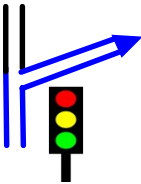
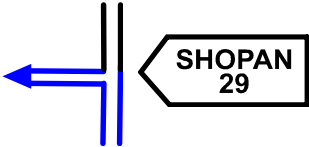
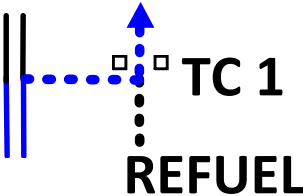
NEXT 3.81

2	RS1A : BIVOUAC (TC 0) - TC 1 (DSS1)	184.51 KM
11.09		ZHANAOZEN 132 KM
3.81		
17.12		
6.03		
18.00		
0.88		
140.00	 CAMEL	
122.00		
142.63		 ZHANAOZEN
2.63		

NEXT 4.31

3	RS1A : BIVOUAC (TC 0) - TC 1 (DSS1)		49.16 KM
146.94	4.31		 ZHANA OZEN
148.67	1.73		Kp STR
152.21	3.54		
152.96	0.75		
154.02	1.06		

NEXT 6.71

4	RS1A : BIVOUAC (TC 0) - TC 1 (DSS1)	37.77 KM
160.73		
6.71		
170.32		
9.59		
186.23		
15.91		
191.79		Q^T MAIN RD
5.56		